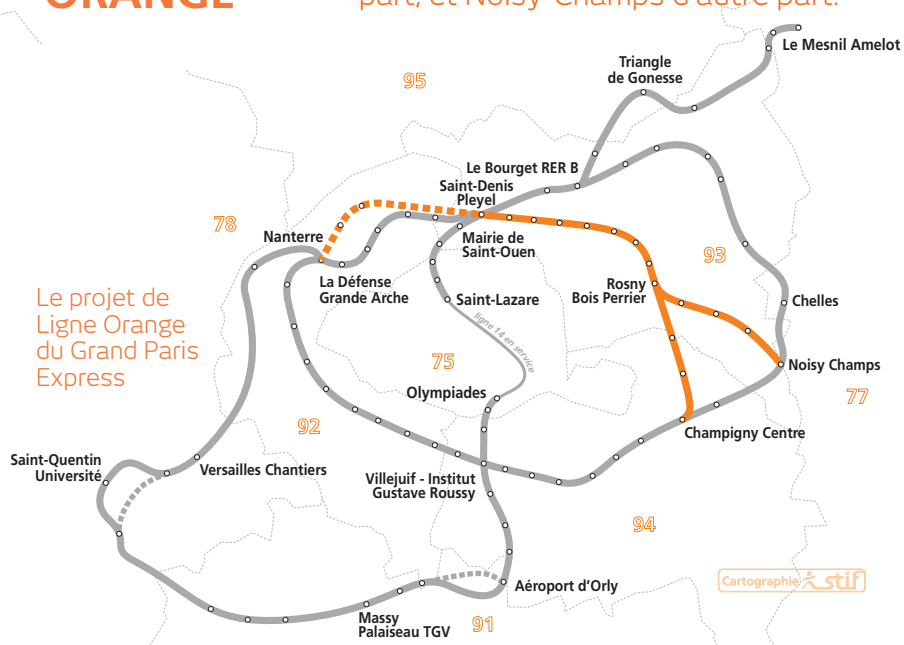


Mars 2013

LE
NOUVEAU
GRAND
PARIS
ET LA **LIGNE**
ORANGE

LE NOUVEAU GRAND PARIS ET LA LIGNE ORANGE

Depuis le 11 février 2013, le projet Ligne Orange du Grand Paris Express est présenté au public dans le cadre d'une concertation recommandée par la Commission nationale du débat public, sous l'égide d'un garant qu'elle a nommé. Le projet propose une liaison de Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre d'une part, et Noisy-Champs d'autre part.



Afin d'optimiser l'ensemble des investissements du Grand Paris Express, le Premier Ministre a indiqué, le 6 mars 2013, que le Grand Paris Express sera constitué notamment :

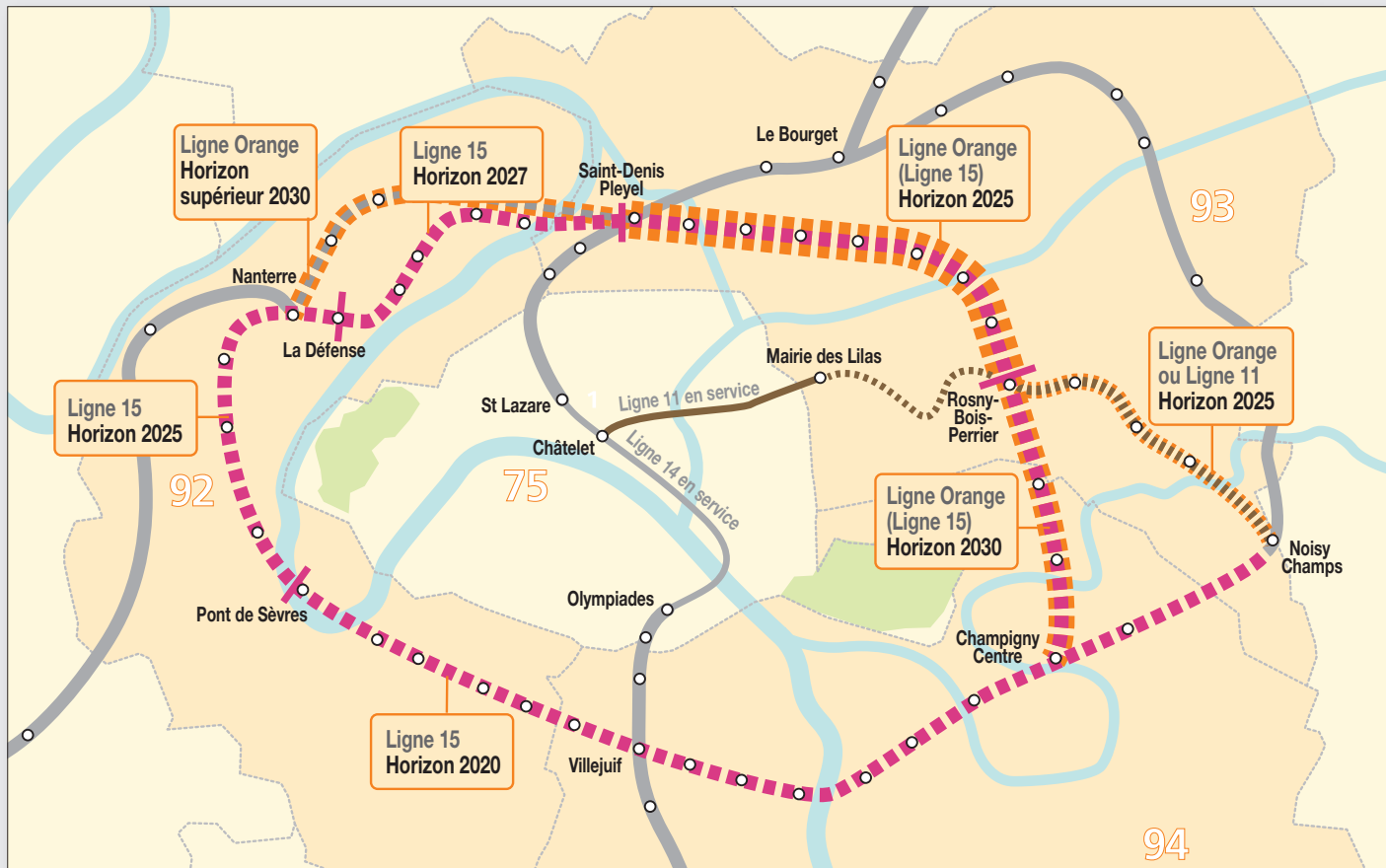
- > d'une « **rocade ou ligne 15** métro ferré et enterré (...) Noisy-Champs, Champigny Centre, La Défense, Saint-Denis Pleyel, Rosny-Bois-Perrier, Champigny Centre »
- > « **de transports automatiques** à capacité adaptée pour la desserte des territoires en développement (lignes 16, 17 et 18) ».

En ce qui concerne le **tronçon Rosny-Bois-Perrier/Noisy-Champs** de la Ligne Orange, « le gouvernement demande au STIF que cette proposition d'optimisation [avec le prolongement de la ligne 11] soit approfondie dans le cadre des suites de la concertation en cours (...) s'il est pertinent et permet d'aller plus vite ».

« Toutes les optimisations (...) sont compatibles avec le schéma d'ensemble et permettent une réduction des coûts de l'ordre de 3 milliards d'€ CE 2012 ».

« **Le STIF sera autorité organisatrice des transports de plein exercice**, compétente sur tous les réseaux. Par ce moyen, la coordination des projets, leur intégration dans les réseaux de transports publics existants, les questions de l'inter-modalité seront traitées dans les meilleures conditions possibles ».

Objectifs des mises en service de la Ligne Orange / Ligne 15 annoncés par le Premier Ministre



LE FINANCEMENT DU NOUVEAU GRAND PARIS

Le Nouveau Grand Paris est « **un plan unique et cohérent de modernisation et de développement du réseau** » :

- > **24,5 milliards** d'euros pour la réalisation des lignes du Grand Paris Express, comprenant la Ligne Orange
- > **7 milliards** d'euros qui pourront être engagés d'ici 2017 pour les opérations de modernisation et de développement du réseau.

Cette forte mobilisation financière de l'État, de la Région Île-de-France et des départements financera un ensemble de projets qui participera à l'**amélioration du quotidien des Franciliens**.

Propos cités issus du discours du Premier Ministre du 6 mars 2013 et du dossier de presse correspondant.